



# Frenómetro - Ciclomotores e Motociclos

O Frenómetro para motocicletas RYME é um equipamento perfeitamente adequado para a verificação dos travões de motocicletas, até uma carga máxima por eixo de 1.000Kg.

A medida da força de travagem obtém-se através do sinal eléctrico emitido por um sensor extensiométrico de aquisição de dados, cujo desempenho é controlado por um micro-processador.

O frenómetro é constituído por 2 rolos recobertos a areia de quartzo, o que garante uma excelente aderência, dos rodados, mesmo em condições adversas.

O sistema é ainda equipado com sensores de segurança que detectam a presença da roda no equipamento e atuam durante todo o teste.

O ensaio é controlado por um comando à distância.

**VERIFICAÇÕES:**

- Medição da força de travagem, no travão manual e no pedal
- Resistência ao rolamento
- Medição de ovalização e do peso
- Rendimento de travagem
- Obtenção de impressões com:
  - » textos, gráficos e constantes numéricas.

## FRM NET

**Caraterísticas Técnicas:**

- » Leitura continua digital e/ou analógica
- » Botão de paragem de emergência
- » Dispositivo de paragem automática em caso de bloqueio de roda ou deslizamento acima de 20%
- » Impedimento de arranque dos rolos sem veículo
- » Rolos revestidos a areia de quartzo
- » Bâscula de 4 células (forças verticais)
- » Bloqueio dos rolos
- » Suavizador de arranque
- » Carga máxima por eixo, 1.000 Kg
- » Motor de 4,6 Kw ; 380 volts 50Hz
- » Protector térmico de 16 Amp.
- » Fusível de protecção, 5 Amp.
- » Velocidade de ensaio, 5,5 Km/h
- » Diâmetro máximo da roda, 10"
- » Diâmetro dos rolos, 202 mm
- » longitude útil dos rolos, 420mm
- » Distância entre rolos < 400 mm
- » Coeficiente de aderência, 0,7 molhado e 0,9 seco
- » Força de travagem máxima, 0 a 3.000 N
- » Escala de medição, 10 N
- » Dimensões , 1.172x680x285mm
- » Peso, 216 Kg

